

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
El interruptor está encendido y el pulverizador está enchufado, pero el motor no funciona y la bomba no realiza ciclos.	La presión está ajustada en cero.	Gire la perilla de control de presión en sentido horario para aumentar la presión.
	El motor o el control están dañados.	Comuníquese con su proveedor o directamente con Vysta.
	El tomacorriente no suministra energía.	• Pruebe otro tomacorriente o conecte un aparato que sepa que funciona para comprobarlo. • Restablezca el disyuntor del edificio o reemplace el fusible.
	El prolongador está dañado.	Reemplace el prolongador.
	El cable eléctrico del pulverizador está dañado.	Revise si hay aislamiento o conductores dañados. Reemplace el cable si presenta daños.
	La pintura o el agua están congeladas o endurecidas dentro de la bomba.	Desenchufe el pulverizador. Si está congelado, NO intente ponerlo en marcha hasta que se haya descongelado por completo; podría dañar el motor, la placa de control o el sistema de transmisión. Compruebe que el interruptor esté en APAGADO. Coloque el pulverizador en un lugar cálido durante varias horas. Luego enchúfelo, enciéndalo y aumente lentamente la presión para comprobar si arranca el motor. Si la pintura se endureció dentro del equipo, quizá sea necesario reemplazar las empaquetaduras de la bomba, las válvulas, el sistema de transmisión o el interruptor de presión. Comuníquese con su proveedor o directamente con Vysta.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
El pulverizador arranca, pero no aspira pintura.	El equipo no ceba o perdió el cebado.	Reemplace la unidad de cebado.
	No hay pintura o el tubo de succión no está completamente sumergido.	Sumerja el tubo de succión en la pintura.
	El filtro del conjunto de succión está obstruido.	Limpie el filtro.
	El tubo de succión está flojo en la válvula de entrada.	Limpie la conexión y ajústela.
	La válvula de entrada tiene una fuga.	Limpie la válvula de entrada. Compruebe que el asiento de la bola no esté marcado ni desgastado y que la bola asiente correctamente. Vuelva a montar la válvula.
	Las empaquetaduras de la bomba están desgastadas.	Reemplace las empaquetaduras de la bomba.
	El vástago del pistón está desgastado o dañado.	Límpielo o reemplácelo.
La bomba realiza ciclos, pero no genera presión.	La bomba no está cebada.	Cebe la bomba.
	El filtro de entrada está obstruido.	Retire los residuos del filtro y compruebe que el tubo de succión esté sumergido en el líquido.
	El tubo de succión no está sumergido en la pintura.	Compruebe que el tubo de succión esté sumergido en la pintura.
	El tubo de succión tiene una fuga.	Ajuste su conexión. Revise si hay grietas o fugas de vacío. Si está agrietado o dañado, reemplácelo.
	La válvula de cebado/pulverización está desgastada u obstruida con residuos.	Limpie la válvula o reemplácela por una nueva.
La bomba realiza ciclos, pero la pintura solamente gotea o sale a borbotones al accionar la pistola.	La presión está demasiado baja.	Gire lentamente la perilla de control de presión en sentido horario. Esto aumentará la presión y hará funcionar el motor para generarla.
	La junta tórica de la bomba está desgastada o dañada.	Reemplace las juntas tóricas.
	La bola de la válvula de entrada está cubierta de material.	Limpie la válvula de entrada.
	La boquilla está obstruida.	Desobstruya la boquilla.
	El filtro de fluido está obstruido.	Limpie o reemplace el filtro de fluido.
	El filtro de fluido de la pistola está obstruido.	Limpie o reemplace el filtro de la pistola.
	La boquilla es demasiado grande o está desgastada.	Reemplace la boquilla.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
El pulverizador aspira pintura, pero la presión cae al accionar la pistola.	La boquilla está desgastada.	Reemplácela por una boquilla nueva.
	El filtro del conjunto de succión está obstruido.	Limpie el filtro.
	El filtro de la pistola o de la boquilla está obstruido.	Limpie o reemplace el filtro. Tenga filtros de repuesto disponibles.
	La pintura es demasiado espesa o contiene partículas gruesas.	Diluya o filtre la pintura.
	El conjunto de empaquetaduras en V está desgastado.	Reemplácelo.
	La válvula de entrada está desgastada o dañada.	Reemplace la válvula.
El conjunto de la boquilla tiene fugas.	Está montado incorrectamente.	Revise el montaje.
	El sello está desgastado.	Reemplace el sello.
La pistola no pulveriza.	La boquilla está obstruida.	Limpie la boquilla.
	El filtro de la pistola está obstruido.	Limpie o reemplace el filtro de la pistola.
	La boquilla está en posición LIMPIEZA.	Coloque la boquilla en posición PULVERIZACIÓN.
El patrón de pulverización presenta colas.	La presión está demasiado baja.	Aumente la presión.
	El filtro de la pistola, de la boquilla o de succión está obstruido.	Limpie los filtros.
	El tubo de succión está flojo.	Ajuste la conexión del tubo de succión.
	La boquilla está desgastada.	Reemplace la boquilla.
	La pintura está demasiado espesa.	Diluya la pintura.
Se activó la protección térmica.	El motor se sobrecalentó.	Déjelo enfriar entre 15 y 30 minutos.
	Hay acumulación de pintura sobre el motor.	Limpie la pintura del motor.
	El equipo está expuesto al sol intenso.	Trasládalo a un lugar con sombra.
La pantalla no muestra información, pero el pulverizador funciona.	La pantalla está dañada o tiene una conexión deficiente.	Revise la conexión o reemplace la pantalla.
El patrón varía considerablemente al pulverizar o el equipo demora en encenderse al reanudar el trabajo.	El interruptor de control de presión está desgastado y provoca variaciones excesivas.	Comuníquese con su proveedor o con Vysta.
La pintura se filtra por el exterior de la bomba.	Las empaquetaduras de la bomba están desgastadas.	Reemplace las empaquetaduras de la bomba.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS



Código de error E-01 en pantalla	Protección por alta temperatura	Solución: Limpie la suciedad del radiador; el controlador volverá a funcionar normalmente después de enfriarse.
Código de error E-02 en pantalla	Falla de comunicación	Solución: Revise el cable de señal de comunicación entre la placa del sensor y el controlador del motor. Si está en buen estado, envíe el equipo al servicio técnico de Vysta para su reparación.
Código de error E-03 en pantalla	Error del sensor de presión	Solución: Compruebe si el sensor tiene un contacto deficiente o reemplácelo.
Código de error E-04 en pantalla	Falla de conexión entre el motor y el controlador, o falla mecánica	Solución: Revise la conexión entre el motor y el controlador y compruebe que no haya atascos mecánicos. Si todo funciona normalmente, pruebe reemplazando el controlador para determinar si la falla está en el motor o en el controlador; luego envíe el componente defectuoso a reparación.
Código de error E-05 en pantalla	Sobrecorriente en el motor o el controlador	Solución: Consulte el código E-04.
Código de error E-06 en pantalla	Protección del módulo IPM	Solución: Proceda como se indica para el código E-05.
Código de error E-07 en pantalla	Presión superior a 10 MPa durante la limpieza	Solución: Abra la pistola pulverizadora o ajuste el potenciómetro de control de presión a la posición normal.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS



Código de error E-08 en pantalla	Tensión de alimentación insuficiente	Solución: Compruebe la tensión de alimentación y verifique si el tomacorriente presenta una falla.
Código de error E-09 en pantalla	Falta de material	Solución: Agregue material, lleve la perilla de ajuste de presión a cero y luego vuelva a ajustarla al nivel de presión requerido.
Código de error E-10 en pantalla	Protección por sobretemperatura del motor	
Código de error E-11 en pantalla	Sobretensión de alimentación	Solución: Compruebe la tensión de alimentación y verifique si el tomacorriente presenta una falla.
Código de error E-12 en pantalla	Error del sensor Hall	Solución: Solicite la reparación del sensor Hall lo antes posible.